

ORIGINE DE LA PINASSE À VOILE

A quand remonte la pinasse du bassin d'Arcachon ?

La désignation elle-même ne fait pas l'unanimité chez les historiens.

Pour certains, le mot pinasse ne vient pas forcément du fait qu'elles étaient construites en pin, ce qui semblerait assez logique. La racine serait plutôt "péniche" ou "pinace" du côté de la péninsule ibérique ou Britannique.

On peut lire dans sa structure plusieurs influences : Nordique pour le clin, Méditerranéenne pour les tollets, traversant le plat-bord, Basque pour le gréement, et Américaine pour le puits de dérive central. La membrure ployée et la quille d'angle assez caractéristiques pour un bateau à fond plat sont une originalité qui a sans doute été mise au point progressivement par les constructeurs locaux.

Construction très savante pour un bateau de travail. Les deux cornes constituées par les extrémités de la cingle de part et d'autres de l'étrave lui donne une touche exotique qui attire l'oeil et fait l'originalité.



27 ARCACHON. — La Plage et le Débarcadère. — LL.



LA PINASSE AUJOURD'HUI

Les **Pinasses à voile** sont une spécialité du Bassin d'Arcachon. Avec leur cousines motorisées "les pinasses à moteur", elles sont emblématiques du Bassin d'Arcachon, et constituent à ce titre un des pôles d'attraction de la saison estivale.

A voile et avirons, ces pinasses sont d'anciens bateaux de travail de l'ostréiculture et de la pêche sur le Bassin d'Arcachon. Ces embarcations traditionnelles en bois sont particulièrement esthétiques : de formes élancées, souvent colorées, elles portent dans leur voile un emblème distinctif : la coccinelle, l'hippocampe, l'hirondelle, le quartier de lune.

On leur attribue souvent un prénom ou une qualité féminine : **La Testérine, La Jeanne d'Arc, Ariane, La Belle, Marie-Louise, Elvire, La Fringante...**

Tout au long de chaque été se déroule sur le Bassin, une compétition très disputée de pinasses à voile : "**le championnat de Pinasses à voile d'Arcachon**" dit "du monde" puisqu'il n'existe que là.

Le meilleur moyen d'observer leur façon si particulière de naviguer, c'est d'assister aux **régates estivales** (environ une dizaine de juin à septembre). Instables mais rapides, vous les verrez "gambeyer", une technique qui consiste à chaque virement de bord, à affaler vergue et voile, à les faire passer sur le bord opposé et à les hisser à nouveau. La voile moderne est certes plus efficace mais c'est tout le charme de la pinasse à voile. **Les régates** sont très disputées entre les pinasses et ceux qui les mènent (les "pinasseysres") ainsi qu'entre les communes du Bassin d'Arcachon, auxquelles elles sont rattachées : LÈGE CAP-FERRET, ANDERNOS, BIGANOS, LANTON, ARÈS, LA TESTE DE BUCH, GUJAN-MESTRAS et ARCACHON. On fait les comptes en fin de saison... pour la gloire.

Les pinasses à voile auraient pu disparaître voici plus de 20 ans, s'il n'y avait eu des passionnés pour relancer la construction de nouvelles unités, s'inspirant in extremis des tous derniers exemplaires encore existants.



www.pinasseyre.com



■ HISTORIQUE DES RÉGATES

Comme sur toutes les côtes Françaises, les marins pêcheurs se livraient à des régates, soit le jour de la Fête des localités, soit dans un but plus professionnel pour être les premiers à débarquer la pêche. A ce titre nombre de bateaux, d'équipages, de patrons acquièrent une certaine notoriété et furent l'objet de contes quasi légendaires.

Les régates de pinasses à voile entre ostréiculteurs, marins pêcheurs durèrent jusqu'en 1962. Les dernières années on ne comptait plus que cinq ou six pinasses. Faute de participants, ces manifestations cessèrent.



■ 1982 : LA RENAISSANCE DES PINASSES À VOILE

A partir de 1982, saison après saison, des Testerins s'activèrent pour mettre à l'eau les derniers bateaux encore récupérables (La Belle, Goudurix, l'Afrique, la Clé des Coeurs), trouver des voiles, des mâts perdus au fond des chais. Puis en 1985, la Véraline fût mise en chantier chez RABA, enfin une pinasse neuve et la naissance officielle de l'Amicale des Pinasseyres qui se propose de rassembler toutes les pinasses existantes et d'en faire construire de nouvelles. Le sauvetage in extremis de notre patrimoine maritime est en bonne voie. En 1986, Arcachon qui met en chantier 4 pinasses : La Jeanne d'Arc, Notre-Dame des Passes, Notre-Dame d'Arcachon et Saint-Ferdinand du nom de quatre paroisses de la ville. Ainsi, de deux pinasses en 1982, la flotte compte aujourd'hui plus de 32 unités dont 22 participent au championnat.

La tradition des régates d'été a été reprise, l'Amicale des Pinasseyres s'efforce de concilier date des fêtes locales et horaires des marées, pour que cette animation du plan d'eau puisse se dérouler dans chaque localité, comme cela se faisait autrefois.

Les pinasses à voile d'aujourd'hui ne sont plus des bateaux professionnels de pêche et ostréiculture, elles appartiennent à des municipalités, à des associations et à des particuliers qui ont à coeur de reconnaître l'utilité de conserver à flot ce bateau typique du Bassin, si particulier dans ses formes, sa construction, son gréement et le style de navigation qu'il impose.





"LA JAUGE" PINASSE

A l'origine, il n'y a pas de véritable jauge. Le bateau est utilitaire et s'adapte au service auquel il est destiné : pêche, ostréiculture, dans ou hors Bassin, transport de la pêche.

A l'aviron ou à la voile. On peut dire qu'elle est construite un peu à la demande, ses dimensions principales varient : 5m, 6m, 8.50m, jusqu'à plus de 10 m pour les pinasses de côtes qui pêchaient à la traîne, sur la côte Atlantique.

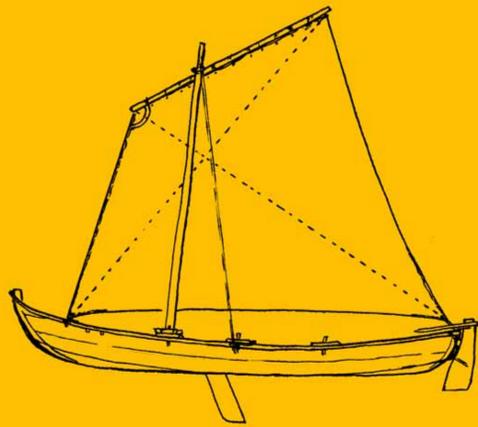
La construction elle-même a évolué. La membrure ployée, la quille d'angle, le puit de dérive, ont succédé à la membrure chantournée, au chevilage en bois, au clin franc, comme les peintures ont pris la relève du brai et du coaltar.

On peut noter que les plats-bords si utiles avec les grandes voiles utilisées en régates n'existaient pas sur toutes les pinasses de service propulsées à l'aviron.

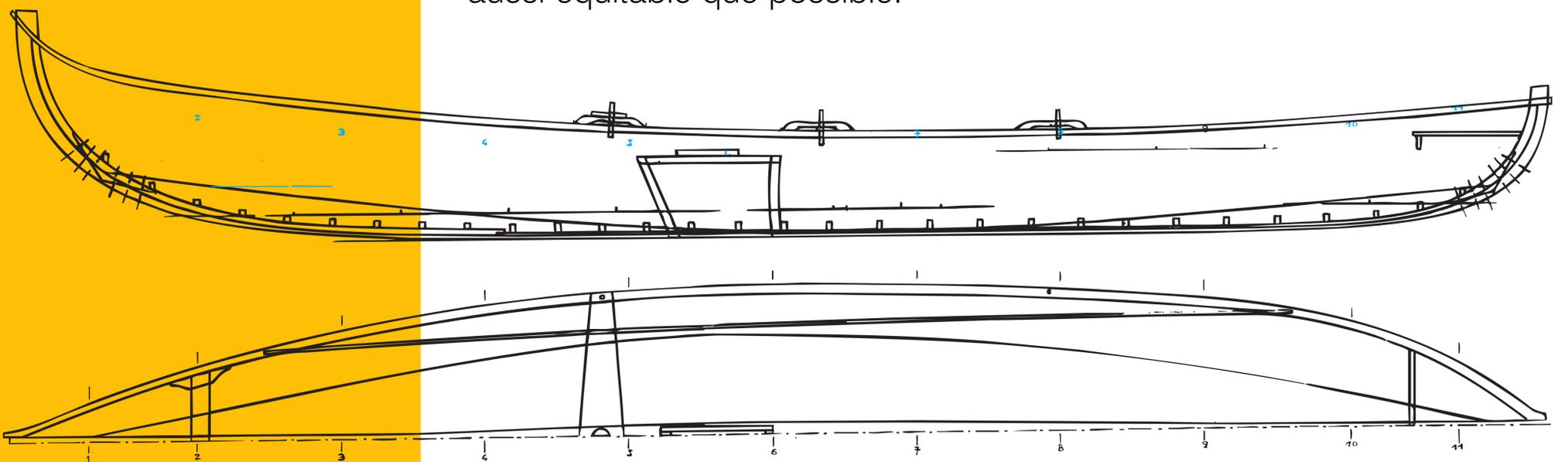
Les premières unités rescapées du grand naufrage des années 62-82 étaient assez disparates en longueur, 6.50m, 7m, 8.50m et 8.60m.

Au moment de la reprise des constructions de pinasses neuves, l'Amicale des Pinasseyres préconise de fixer la longueur à 8m50, longueur moyenne et agréée par les nouveaux "pinasseyres".

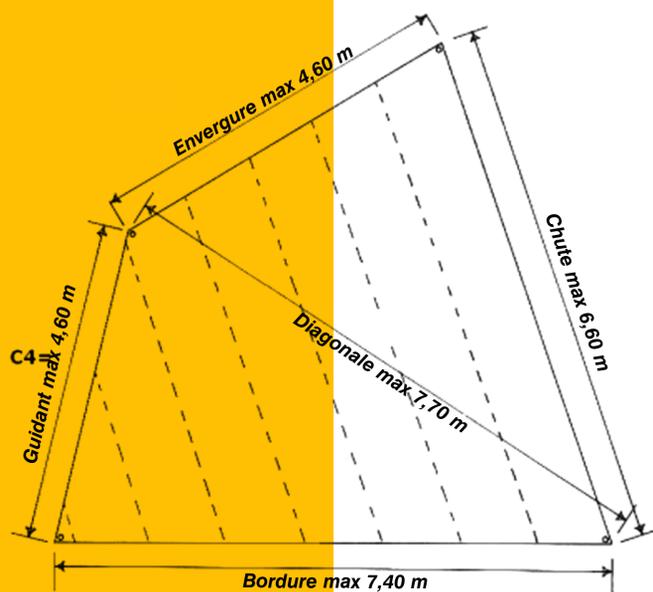
Dans le cadre du championnat de Pinasses à voile, cette jauge est destinée à apporter une certaine homogénéité de la construction, du gréement et de la voilure de la flottille de pinasses à voile et à rendre la compétition aussi équitable que possible.



Coque en pin ou acajou max. : 8,50 m
Mât en bois plein ou creux max. : 6,50m
Voile à laizes verticales max. : 29 m²



Pinasse à voile



ASSOCIATION PINASSEYRES ARCACHONNAIS



Notre but associatif est :

- la promotion de la Pinasse à voile et avirons du Bassin d'Arcachon,
- la constitution et l'entretien d'une flotte de Pinasse à voile et avirons, et la formation et l'organisation d'équipage,
- l'organisation de régates de Pinasses et de toutes autres activités nautiques sportives ou de loisirs,
- la participation à des régates de Pinasses et à toutes autres activités nautiques sportives ou de loisirs.

Les moyens sont :

- une flotte de 4 pinasses à voile construite en 1986 (propriété de la Ville d'Arcachon),



La Jeanne d'Arc



Notre-Dame Des Passes



Saint-Ferdinand



Notre-Dame d'Arcachon

- le travail bénévole d'une quarantaine d'adhérents pour l'entretien des pinasses.

- Un site Internet : WWW.pinasseyre.com

- **Pour nous contacter :** pinasseyre@wanadoo.fr



Association

Pinasseyres Arcachonnais

Maison des Associations,
51, Crs Tartas
33120 Arcachon

Siret : 451 637 482 00014
APE : 926C